

SCONTRO SULLA VIABILITÀ

Nuova Marecchiese Fdi: «Basta passerelle, il progetto va avanti»

Colombo, Marcello e Spinelli: «Approfonditi i tracciati, confronto con gli Enti a luglio. Ora percorso chiaro e investimento da 400 milioni»

RIMINI

«Sul futuro della Marecchiese servono serietà, atti concreti e rispetto per i cittadini della Valmarecchia. Non servono invece passerelle, rivendicazioni tardive o tentativi, come quello del presidente della Provincia di Rimini e sindaco di Rimini Jamil Sadegholvaad, di intestarsi politicamente un percorso che oggi sta avanzando grazie al lavoro del Governo Meloni, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e di Anas». Fratelli d'Italia va all'attacco sulla viabilità e lo fa con i deputati Beatriz Colombo e Alice Buonguerrieri, la senatrice Domenica Spinelli e il consigliere regionale e responsabile provinciale Nicola Marcello.

L'iter burocratico

«La situazione - spiegano - rende necessario ricordare i fatti: l'intervento di adeguamento della Marecchiese, nel tratto romagnolo di circa 47 chilometri, è inserito nella sezione "Studi e progetti" del Contratto di Programma 2021-2025

Mit/Anas approvato con delibera Cipess numero 6 del 21 marzo 2024. Il Quadro esigenziale, completato da Anas nel giugno 2025, ha definito le linee di indirizzo della progettazione e una prima stima del fabbisogno finanziario». Da Fdi quindi rincarano: «Lo scorso 5 febbraio, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato il nullaosta al proseguimento delle attività progettuali e Anas ha quindi avviato la redazione del Documento di fattibilità delle Alternative Progettuali. Il 10 febbraio scorso il progetto è stato illustrato agli enti territoriali in una riunione convocata dalla Regione Emilia-Romagna».

Le tempistiche

Secondo gli esponenti di Fratelli di Italia «alle parole sono seguiti i fatti: sono già stati approfonditi i tracciati, è stato predisposto un piano di indagini geognostiche in due fasi e, nel mese di aprile, sono stati svolti sopralluoghi mirati sul territorio. Secondo Anas, le risultanze

del Docfap potranno essere condivise con gli Enti interessati nel luglio 2026. L'investimento stimato è di circa 400 milioni di euro». Fdi, chiosano gli esponenti del centrodestra, «continuerà a seguire passo dopo passo l'iter della Marecchiese, un'opera strategica per la Valmarecchia, fondamentale per garantire collegamenti più sicuri, moderni ed efficienti. Dopo anni di attese, oggi ci sono atti, date e un percorso progettuale concreto. L'agire politico deve muoversi verso la realizzazione ed il costruire con una visione chiara del futuro. Noi l'abbiamo e non smetteremo di avanzare concretamente per mantenere i nostri impegni. Che il Pd ed i disfattisti vari se ne facciano una ragione».



Peso:38%



Uno dei cartelli lungo la Marecchiese per chiedere un nuovo tracciato



Peso:38%