

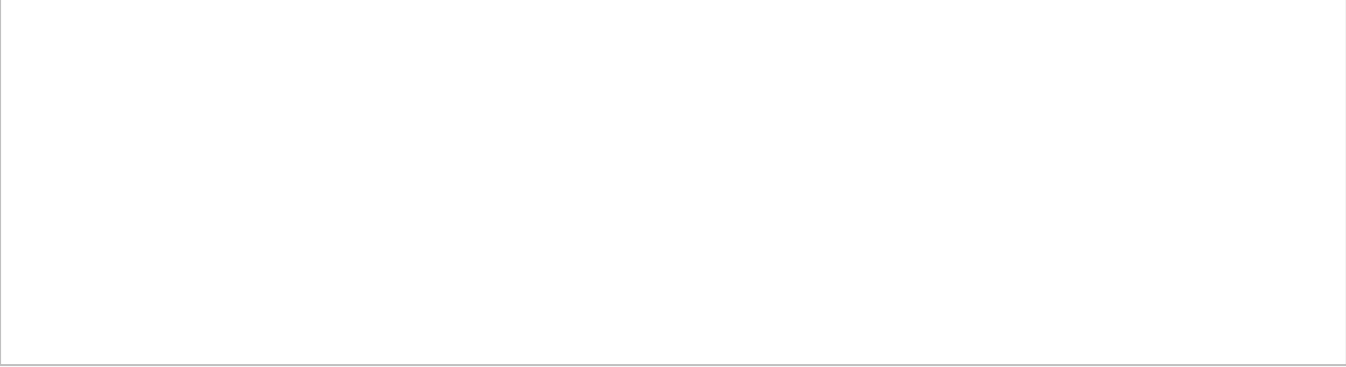
Terzo casello, Marcello replica al Pd: “Solo polemiche, noi lavoriamo sulle opere”

chiamamicitta.it/terzo-casello-marcello-replica-al-pd-solo-polemiche-noi-lavoriamo-sulle-opere

Redazione

May 11, 2026







Replica del consigliere regionale di Fratelli d'Italia **Nicola Marcello** alle dichiarazioni della segretaria provinciale del Partito Democratico di Rimini, **Giulia Corazzi**, sul tema delle infrastrutture e del terzo casello autostradale.

Nel comunicato Marcello definisce "scomposto" l'attacco ricevuto: "Leggo con sconcerto le parole del segretario provinciale del Partito Democratico, Giulia Corazzi, che arriva addirittura ad addossare allo scrivente la mancata realizzazione del terzo casello autostradale e di altre opere fondamentali per il territorio".

Il consigliere regionale aggiunge che si tratta di "un attacco scomposto, che evita accuratamente di entrare nel merito dei fatti e delle responsabilità politiche accumulate negli anni".

Marcello affronta poi il tema della nuova Statale 16, criticando la posizione del Pd: "La segretaria provinciale Corazzi, da sempre favorevole alla nuova Statale 16, un'opera a mio avviso impattante, inutile e costosissima, non ha rilasciato alcuna dichiarazione dopo la recente vittoria al TAR dei 54 cittadini che ho incontrato e sostenuto fin dal primo giorno".

Sul progetto della Strada Statale 258 Marecchiese, Marcello ricostruisce il percorso istituzionale avviato negli ultimi anni: "Dal 2023, come noto, l'ex Viceministro alle Infrastrutture, on. Galeazzo Bignami, ha richiamato l'attenzione del Governo sulla necessità di affidare ad ANAS un percorso progettuale serio".

Nel comunicato si legge inoltre che "ANAS, in data 25 giugno 2025, dopo vari studi di analisi dei flussi e di lettura del territorio, ha completato un Quadro Esigenziale articolato in sei stralci".

Il consigliere regionale interviene anche sul progetto della variante alla Strada Statale 72 Rimini-San Marino: "In data 23 gennaio 2026, nel corso di una riunione tecnica convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS ha illustrato agli Enti e alle Amministrazioni coinvolte il progetto definitivo aggiornato".

Marcello sottolinea inoltre che "il MASE, con buona pace del PD, con nota del 24 marzo 2026, ha confermato la bontà della precedente valutazione ai fini ambientali".

Sul terzo casello autostradale, il consigliere di Fratelli d'Italia ribadisce di sostenere da tempo l'opera: "Lo avevo già inserito nel mio programma elettorale nel 2006, quando mi candidai alla presidenza del Quartiere 4 per il cdx, insieme alla realizzazione della nuova SS 258 Marecchiese. Parliamo di un'opera infrastrutturale fondamentale per Rimini e per tutta la provincia".

Marcello respinge poi le ricostruzioni sulle tensioni interne alla coalizione: "Non esiste alcuna guerra né all'interno di Fratelli d'Italia né all'interno del centrodestra. Si tratta di una ricostruzione artificiosa e strumentale".

Nel comunicato il consigliere spiega anche di aver avanzato una proposta alternativa per la localizzazione del casello: "La mia ipotesi progettuale, suggerita da tecnici, anche interni alla pubblica amministrazione locale, e da cittadini del territorio, tra cui l'ex consigliere comunale e

di quartiere Umberto Casalboni, profondo conoscitore di quell'area, avrebbe il pregio di collocare il terzo casello a circa 1,8 chilometri dalla Fiera”.

Marcello precisa però che la proposta “non è una guerra interna e non è un'imposizione a nessuno. È semplicemente un contributo, una proposta messa sul tavolo per evitare che il territorio paghi errori destinati a durare decenni”.

Nel finale del comunicato il consigliere regionale invita a concentrarsi sulle criticità della viabilità cittadina: “I cittadini non hanno bisogno di polemiche di partito, ma di opere, scelte chiare e risposte serie”.

E conclude rilanciando sul tema del casello: “Mio auspicio venga realizzato subito dove la maggioranza che ha sempre deciso vuole, ma io rivendico il diritto di avere le mie idee come le ho avute finora per la Cittadella della Sicurezza e per la nuova SS Statale 16 nei tratti 1 e 2”.