



Prot. 024/2026

Bologna, 31/03/2026

**Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
SEDE**

RISOLUZIONE

Oggetto: Realizzazione del nuovo casello autostradale A14 “Rimini Centro - Fiera - Valmarecchia”.

Il sottoscritto **Nicola Marcello**, Consigliere Regionale del Gruppo di Fratelli d'Italia - Giorgia Meloni,

Premesso che

- La città di Rimini rappresenta uno dei principali poli fieristici e congressuali a livello nazionale e internazionale, con ricadute economiche rilevanti per l'intera Regione Emilia-Romagna, come dimostrato dall'andamento delle principali manifestazioni fieristiche che generano flussi consistenti di visitatori, operatori economici e mezzi di trasporto.
- L'attuale assetto della rete autostradale nel territorio riminese prevede esclusivamente due caselli sull'A14, Rimini Nord e Rimini Sud distanti 9 Km, che risultano insufficienti a sostenere in modo equilibrato e funzionale i flussi di traffico generati dalla Fiera di Rimini, dalle aree produttive della zona nord, dalla Valmarecchia, da Rimini Centro - Marecchiese e dagli eventi di rilevanza nazionale e internazionale.



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna

email nicola.marcello@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/fratelli-italia



- La crescente attrattività della Fiera di Rimini, unitamente allo sviluppo delle aree produttive e logistiche del territorio e ai flussi turistici stagionali, rende sempre più evidente la necessità di una riorganizzazione strutturale della viabilità peri ed extraurbana e degli accessi autostradali al sistema riminese.

Rilevato che

- Nel febbraio 2025 il Consiglio comunale di Rimini ha approvato all'unanimità un ordine del giorno che impegna il Sindaco e la Giunta Comunale ad avviare una formale interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e con il concessionario della rete autostradale per pianificare la realizzazione di un nuovo casello autostradale sull'A14 in corrispondenza della Fiera di Rimini.
- Nel corso del 2025 il Comune di Rimini e Italian Exhibition Group hanno predisposto la documentazione tecnica necessaria a supporto dell'ipotesi del nuovo casello autostradale, avviando un confronto istituzionale con Autostrade per l'Italia e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- In seguito, si sono svolti incontri istituzionali tra rappresentanti del Governo, del Comune di Rimini, di Italian Exhibition Group e del territorio, nel corso dei quali è stata manifestata la disponibilità ad approfondire la proposta del terzo casello autostradale sull'A14, riconoscendone la rilevanza strategica nel quadro del potenziamento della rete infrastrutturale nazionale.
- Già in data 12 febbraio 2025, con una risoluzione depositata dal sottoscritto in Assemblea legislativa sulla rivalutazione del 1° stralcio della Variante alla SS.16 Adriatica, dove avevo formalmente indicato, in alternativa alla variante stessa, la realizzazione di un terzo casello autostradale sull'A14 quale infrastruttura strategica, non limitata al servizio della Fiera di Rimini ma funzionale anche alle esigenze del centro cittadino, della SS.258 Marecchiese e della Valmarecchia, ponendo tale opera come prioritaria e non procrastinabile per la riorganizzazione complessiva della viabilità riminese.
- Nel gennaio 2026 anche le principali rappresentanze economiche del territorio sono tornate a sollecitare pubblicamente la realizzazione del nuovo casello, definendolo una priorità per la provincia di Rimini e chiedendo risposte concrete e tempi certi ai soggetti competenti.



Considerato che

- In data 20 novembre 2025 è stato redatto uno **Studio di fattibilità** da me commissionato a tecnici del settore e cittadini del luogo, denominato **“Casello A14 Rimini Centro - Fiera - Valmarecchia”**, che analizza in modo puntuale le criticità dell’attuale assetto viario e ne individua la realizzazione.
- Lo **Studio di fattibilità** evidenzia chiaramente come il nuovo casello non debba essere concepito esclusivamente a servizio della Fiera di Rimini e per l’occasione di eventi importanti, ma come infrastruttura strategica per il collegamento quotidiano tra l’autostrada A14, la Strada Statale 9 Emilia e la Strada Statale 258 Marecchiese, con benefici diretti per il centro cittadino, la zona San Giuliano-Rivabella e la Valmarecchia.
- Il medesimo studio sottolinea che la realizzazione del nuovo casello consentirebbe di alleggerire in modo significativo il traffico sulla SS.16 Adriatica, migliorando i tempi di percorrenza, la sicurezza stradale e la qualità della vita nei quartieri interessati, se ubicato in zona Spadarolo / Via dei Mulini, dal lato della Marecchiese.
- Particolare rilevanza assume sempre di più il tema della resilienza infrastrutturale, alla luce degli eventi alluvionali del maggio 2023 e successivi, che hanno evidenziato la fragilità degli attraversamenti del fiume Marecchia e la necessità di creare nuove alternative viarie extraurbane in grado di garantire la continuità dei collegamenti in situazioni di emergenza tra zona nord e sud del fiume Marecchia.
- Lo Studio di fattibilità presentatomi, evidenzia inoltre che la soluzione del nuovo casello e dei relativi raccordi comporterebbe un consumo di suolo limitato e un impatto ambientale inferiore rispetto ad altre ipotesi infrastrutturali, anche grazie all’utilizzo di sedimenti già infrastrutturati e di opere esistenti che consentirebbe di arrivare anche facilmente all’asse Padulli, Rotonda Valentini, via Aldo Moro.
- In data 30 marzo 2026 il Tribunale Amministrativo Regionale per l’Emilia-Romagna ha annullato il provvedimento di proroga della Valutazione di Impatto Ambientale relativa alla variante alla S.S. 16 Adriatica nel tratto Bellaria - Misano Adriatico, determinando il venir meno della validità dell’attuale iter procedurale.



- Tale decisione evidenzia le criticità del percorso progettuale della variante e rende ancora più urgente individuare soluzioni alternative più efficaci e sostenibili per la viabilità del territorio riminese, come la realizzazione del nuovo casello autostradale A14 “Rimini Centro - Fiera - Valmarecchia”.

Tutto ciò premesso

Impegna la Giunta Regionale

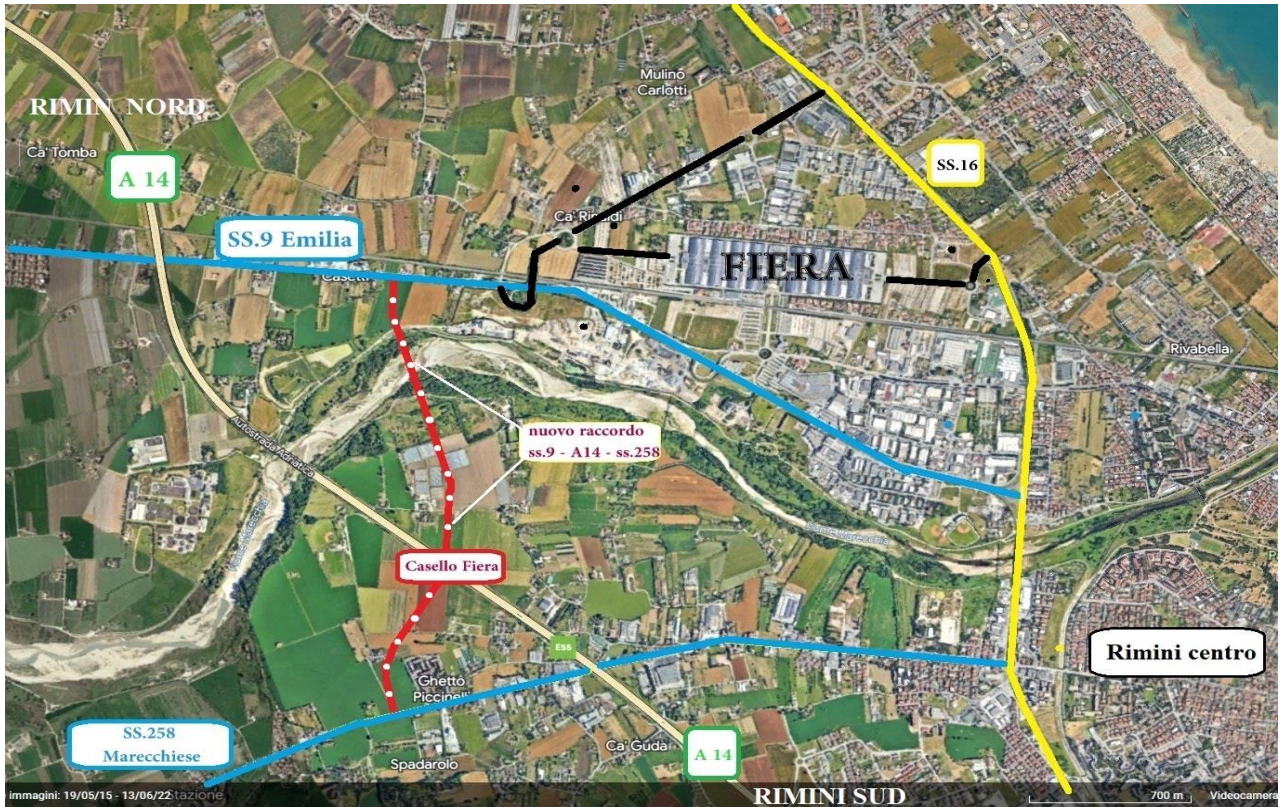
- A valutare formalmente, nell’ambito delle proprie competenze e in raccordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il progetto del nuovo casello autostradale A14, denominato “**Rimini Centro - Fiera - Valmarecchia**”, sulla base dello Studio di fattibilità del 20 novembre 2025 illustrato.
- A sostenerlo, nel confronto istituzionale con Autostrade per l’Italia, con il Comune di Rimini, con Italian Exhibition Group e con gli enti territoriali interessati, al fine di definire un percorso chiaro, condiviso e sostenibile per la realizzazione dell’opera non finalizzata alla sola Fiera ed equidistante dai caselli di Rimini Nord, Rimini Sud ed adatta a ricevere senza intralci il traffico della Valmarecchia e di Rimini Centro – Marecchiese.
- A verificare le possibili forme di integrazione del nuovo casello con la programmazione regionale in materia di infrastrutture, mobilità e sicurezza del territorio, anche alla luce delle esigenze di resilienza emerse a seguito degli eventi alluvionali, con un secondo attraversamento aggiuntivo del Fiume Marecchia.
- Ad inserire tale opera nel PRIT (Piano Regionale Integrato dei Traporti) di prossima emanazione.
- A riferire periodicamente in Assemblea legislativa sugli esiti delle interlocuzioni avviate, sullo stato di avanzamento delle valutazioni relative al nuovo casello autostradale e su una ubicazione strategica al servizio di Fiera, Rimini centro- Marecchiese e Valmarecchia come già sottolineato.

**Il Consigliere
Nicola Marcello**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna

email nicola.marcello@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/fratelli-italia



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna

email nicola.marcello@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/fratelli-italia