

NEL MIRINO

STRADE PATTUGLIATE
LE VETTURE CON L'AUTOVELOX
SARANNO UTILIZZATE PER CONTROLLARE
LE ZONE PIÙ PERICOLOSE



Autovelox nelle auto dei vigili

In arrivo una raffica di multe

Dalle vetture in movimento potranno fare verbali a chi corre troppo

di MARIO GRADARA

CHI LO (ri)conosce lo evita. Ma non è facile perché si vede poco, last second. Troppo tardi. Automobilisti tremate, arriva lo Scout Speed, il rilevatore di velocità che sarà adottato a giorni dalla municipale di Rimini. L'occhio elettronico mobile è in grado di stabilire 'al volo' la velocità dell'auto che precede quella dei vigili, oppure delle auto che arrivano in senso opposto. Insomma un altro micidiale strumento - in pratica un autovelox 'nomade' - si aggiunge alla vista red fissi installati dall'agosto 2017 in alcuni incroci ad alto rischio, e agli autovelox installati dal 2016, prima 'solo' tre, ora se ne sono aggiunti altri. Si annunciano nuove multe a raffica e lauti infortuni nelle esangui casse comunali, dal cui bilancio alle voci introiti da sanzioni stradali - come emerso in commissione consilia-



Lo Scout Speed in auto e il comandante dei vigili, Andrea Rossi

re lo scorso luglio - sono venuti a meno 2,9 milioni proprio per i ritardi nell'installazione dei nuovi velox. «Un sistema che entra a pieno titolo tra le strumentazioni in dotazione alla polizia municipale

- spiegano dal comando - per contrastare la velocità oltre i limiti consentiti sulle nostre strade, in una logica dissuasiva e non solo repressiva». «Puntiamo soprattutto su alcune zone e strade i cui re-

sidenti fanno ripetute segnalazioni ed esposti per l'alta velocità delle auto in transito», dice l'assessore Jamil Sadegholvaad. Tra le tante zone e strade 'attenzionate' ci sono il quadrante della Grotta Rossa, via Melucci e il prolungamento di via Roma, Santa Aquilina... «Gli agenti interverranno sia di giorno che di sera, ma anche di notte in occasione di servizi mirati», prosegue l'assessore. Lo Scout Speed per ora - nella fase sperimentale - viene noleggiato. Poi sarà acquistato. Telecamera e 'mirino' sul parabrezza anteriore; monitor sul cruscotto e software nel bagagliaio. Costa sui 30mila euro più Iva. Per utilizzarlo serve un corso di formazione specifica per gli agenti. Sarà installato su un'auto 'a colori' (con le insegne), non un'auto civetta. Solo su un veicolo dedicato, data la complessità del sistema. Nelle uscite può 'centrare' sia la macchi-

na che precede sia quelle provenienti dal senso di marcia opposto. Non c'è limite al numero di multe per ciascun pattugliamento. Chi commette infrazione non viene fermato all'istante, ma riceverà la sorpresa a domicilio. «Per ragioni di privacy - spiega il comandante della municipale di Rimini, Andrea Rossi - viene oscurato il volto del guidatore». «Il superamento dei limiti previsti dal codice della strada in ambito urbano - aggiungono dal comando dei vigili - è tra le maggiori cause di incidenti anche a Rimini». Negli ultimi 8 anni, dal 2010 al 2017, sono stati 2.566 gli incidenti rilevati per eccesso di velocità, e sono già 254 quelli rilevati nei primi nove mesi del 2018. Il sistema Scout Speed può essere utilizzato con l'auto ferma o in movimento. È stato adottato già a Roma, Firenze, Modena, Piacenza, Cesena, Pavia, Padova, Bologna e nella vicina Santarcangelo.

MARCELLO (FI) INTERPELLA IL COMUNE

«Disagi agli studenti, Start cambi strada»

AUTOBUS di Start Romagna strapiani di studenti; abbonamenti scolastici rincarati in maniera anomala con obbligo di acquistare la tessera per dodici mesi; sanzioni ai ragazzi che dimenticano la tessera dell'abbonamento a casa. Il consigliere comunale azzurro Nicola Marcello, con un'interrogazione consigliere, chiede a sindaco e giunta di intervenire a favore dei cittadini, «che stanno vivendo forti disagi, specialmente gli studenti e le loro famiglie», con un'azione nei confronti di Start Romagna, che gestisce il servizio di trasporto pubblico locale. La questione rincarata - con punte di cento euro in più, da 280 a 380 per chi viene da località più distanti dalle scuole superiori riminesi - è stata già sollevata da diversi genitori su queste colonne. Marcello invita il Comune a «chiedere ai vertici di Start e Regione di reintrodurre l'abbonamento di soli 10 mesi, e solo a richiesta dell'utente quello annuale di 12. Insomma non più un obbligo ma una scelta volontaria». Lo stesso consigliere propone che Start non applichi la sanzione in caso di mancata esibizione dell'abbonamento da parte dei ragazzi minorenni alla prime due infrazioni, prima di aver accertato dai terminali la situazio-

ne». E ancora, il «potenziamento della flotta», che «alla luce dei fatti risulta sottodimensionata rispetto ai bisogni dei cittadini di Rimini e della provincia». Questione Padulli: Marcello riporta in primo piano «i disagi dei cittadini, soprattutto studenti». «Il so-



vraffollamento è un problema in varie parti della città, dalle Marvelli al Centro studi Colonnella al polo di Viserba fino a Corpò e Santa Giustina, con rischio per la sicurezza dei viaggiatori, al 90% cento ragazzi e talvolta anche minori di 14 anni. Il codice della strada non prevede posti in piedi».

Un giorno pagare con la tua carta Unipol Banca sarà più facile con Apple Pay. Quel giorno è oggi.



Ora puoi sfruttare tutti i vantaggi della tua carta Unipol Banca usando **Apple Pay**, il modo più semplice, pratico e sicuro per pagare i tuoi acquisti.

Unipol **nexi** **Apple Pay**
BANCA every day, every pay

Scarica subito l'app Nexi Pay, pensata insieme alla tua banca.

Il servizio Apple Pay è disponibile solo su iPhone. Per le condizioni economiche e contrattuali, leggi il sito della banca. Unipol Banca è un marchio registrato di Unipol Banca. Nexi è un marchio registrato di Nexi S.p.A. Apple Pay è un marchio registrato di Apple Inc. © 2018 Unipol Banca. Tutti i diritti sono riservati. Unipol Banca è un marchio registrato di Unipol Banca. Nexi è un marchio registrato di Nexi S.p.A. Apple Pay è un marchio registrato di Apple Inc. © 2018 Unipol Banca. Tutti i diritti sono riservati.