

VIABILITÀ Nicola Marcello (PdL/Ncd) denuncia carenze e propone la manutenzione attraverso la concessione di decorosi spazi pubblicitari. "Siano un luogo dove riproporre gli elementi identitari della città"

"Serve più attenzione per le rotatorie"

Occorre provvedere ad una adeguata sistemazione e cura di tante rotatorie, alcune rimaste ancora allo stato "grezzo", altre maltenute con erbacce alte ed incolte, oppure con arbusti che violano le norme di ottima visuale degli automobilisti e di illuminazione. A chiederlo è il consigliere comunale **Nicola Marcello** (PdL/Ncd), che propone di affidare in tempi di "spending review" e di scarsa efficacia ed efficienza di Anthea, come dimostrano i fatti, la manutenzione e la riqualificazione delle rotatorie cittadine a coloro che intendono realizzare progetti validi ai fini urbanistici, con risvolti sociali non trascurabili e con prevalente copertura dei costi con la concessione di decorosi spazi pubblicitari. "Già nel 2012 - dice Marcello - sollevai il tema della adeguata denominazione delle rotatorie, argomento non caduto nel nulla ed ad oggi ne sono state denominate, con cartellonistica ancora da apporre sei, altre sono in corso di istruttoria. Proposi anche il tema della loro manutenzione e sistemazione con i ricavi pubblicitari, ma con nessun riscontro". Il consigliere sottolinea come a volte le rotatorie, nate con la funzione regolatore del traffico, sono rimaste e continuano a rimanere del tutto estranee al contesto in cui sono situate: "Esempio classico, a mio parere, la rotatoria tra statale 16 Adriatica e la statale 9



La rotatoria "incolta" tra le statali 9 Emilia e 16 Adriatica

via Emilia, che rappresenta certamente un cattivo "biglietto da visita" per Rimini. Considerata la specificità del nostro territorio, crocevia tra via Adriatica e la Via Emilia che collegano idealmente il Sud con il Nord passando per il

Centro, e la sua innata vocazione all'ospitalità ed al turismo di qualunque genere, le rotatorie non possono e non devono rimanere elementi viari anonimi che danno solo circolarità alla città ed al territorio, ma devono essere un

"luogo" e non un "non luogo" ove riproporre e valorizzare gli elementi identitari di una città, di un borgo, di un luogo specifico o di aziende che vogliono pubblicizzare la loro attività. In una città come Rimini che è costantemente sotto i riflettori del turismo nazionale, europeo e spesso mondiale "l'inserimento della viabilità nel paesaggio deve portare ad una progettazione che integri esigenze di comunicazione, di rispetto e tutela ambientale non disgiunti dalla bellezza del luogo".

A Ravenna vengono utilizzate persone svantaggiate

Non occorre andare a Friburgo per osservare una cura ed una custodia a volte esemplari delle rotatorie per di più con progetti di elevato valore sociale ed a costi quasi inesistenti per le amministrazioni. E' il caso di Ravenna dove è attiva una convenzione tra il Comune ed il consorzio "Agape" per un progetto di inserimento lavorativo di persone svantaggiate attraverso la gestione del servizio di manutenzione delle rotatorie. Il Comune di Ravenna in pratica con il solo esborso di 3000 euro annui per fini assicurativi ottiene la riqualificazione e la manutenzione di ben 32 rotonde cittadine e 2 spazi verdi.

Aldo Viroli

POSTE ITALIANE

Per gli "over 70" dimezzata la commissione sui bollettini

In tutti gli uffici postali per gli ultrasessantenni è prevista una commissione ridotta quasi del 50% per il pagamento dei bollettini. Poste Italiane ha avviato una campagna di comunicazione rivolta a coloro che hanno già compiuto i 70 anni per informarli che possono pagare i bollettini postali a loro intestati (fatture per le utenze luce, gas, acqua, telefono, le rate dei finanziamenti, bollo auto, canone Rai, multe e tutti i soggetti muniti di conto corrente postale) versando una commissione di 0,70 anziché 1,30 euro, dietro presentazione di un documento valido di identità. Inoltre, nei maggiori uffici postali è operativo uno sportello dedicato esclusivamente al pagamento dei bollettini di conto corrente. La ricevuta di pagamento del bollettino di conto corrente postale attesta e garantisce l'avvenuto pagamento al 100%. Il timbro di Poste Italiane apposto sulla ricevuta del bollettino ha, infatti, efficacia pienamente liberatoria, a partire dalla data in cui il versamento è stato eseguito.



Utenti in un ufficio postale

TRENITALIA

Confermata per il 2014 l'offerta dell'Adriatica

"Confermiamo la nostra offerta sull'Adriatica" così si legge nelle schede di presentazione del nuovo orario di Trenitalia 2014. Ieri a Roma, presso la sede del Gruppo Fsi, si è tenuta la conferenza stampa con la presenza dell'Ad Mauro Moretti e dei vertici di Trenitalia. L'orario 2014 di Trenitalia, che prende il via il prossimo 15 dicembre, vede crescere qualità e numero di servizi per i clienti delle Freccie, che raggiungeranno i 42 milioni a fine anno con un incremento del 5,2% rispetto al 2012, e per i clienti dei treni regionali. Il nuovo orario di Trenitalia inaugura un nuovo scenario che vede la società di trasporto del Gruppo Fsi farsi propositrice e promotrice di iniziative per costruire un sistema di mobilità sempre più integrato, efficiente ed efficace, in particolare nei grandi centri urbani e a servizio delle principali filiere della mobilità collettiva: viaggi per turismo, per affari, per lavoro e per studio, in ambito nazionale e regionale. Sull'Adriatica viene dunque confermata l'attuale relazione con il Frecciarossa Milano-Ancona con orari invariati. Confermata anche l'offerta Frecciabianca e Intercity. C'era attesa per un eventuale colpo a sorpresa di Trenitalia per rispondere a Ntv, Nuovo trasporto viaggiatori, che dal prossimo 15 dicembre metterà in circolazione tra Milano e Ancona tre relazioni con il super treno Italo. C'è da aspettarsi prima dell'estate una contromossa di Trenitalia, tenuto conto che Italo sottrarrà certamente clientela ai Frecciabianca che viaggiano a ridosso delle fasce orarie che gli sono state assegnate. Com'è noto i treni Frecciabianca tra Bologna e Milano percorrono la linea storica e non quella ad alta velocità. Da ricordare che il Frecciarossa estivo ha fatto registrare un tasso di occupazione dei posti soddisfacente e il tutto esaurito soprattutto nei fine settimana. Non è certo una novità, di fronte a servizi di qualità chi viaggia è ben disponibile a pagare tariffe superiori rispetto al Frecciabianca.



Mauro Moretti sul Frecciarossa

Scattano le due ore di sosta gratuite nei parcheggi a ridosso del centro storico

Da domani, sabato 7 dicembre, scattano le facilitazioni per favorire l'accesso al Centro storico e ai suoi borghi. Fino al 26 dicembre sarà possibile infatti parcheggiare gratuitamente per due ore nei parcheggi posti a corona e a servizio del centro e dei borghi. Una sosta di due ore che, per favorire al massimo la rotazione, avrà l'obbligo di esposizione del disco orario. "Un provvedimento volto a favorire lo shopping natalizio e l'accessibilità al centro - ha detto l'assessore alle Attività economiche Jamil Sadeghovaad - e quindi non solo a sostegno della rete commerciale ma anche di tutti i cittadini e dei turisti che vorranno visitare la nostra città avendo a disposizione, grazie a questa iniziativa, oltre 1500 parcheggi gratuiti per una sosta di due ore". Ecco i parcheggi dove sarà possibile so-



Il parcheggio Tiberio

Migliorini

stare gratuitamente per due: Gramsci - S.Rita, ex Sartini, Tiberio, Cervi, Soleri - Brancaloni, Bondi, Bramante, Tosi-Ceccarelli, piazzola Ferrari, via Gambalunga, via Tonti, via Ba-

stioni Settentrionali, piazzetta S.Gregorio, Valturio, Rocca Malatesta. Al termine delle due ore di sosta gratuita, per protrarre la permanenza, sarà quindi necessario pagare, in base alla tariffazione usuale, utilizzando i parcometri che comunque rimarranno attivi. Sono invece già tornati i trenini di "Centro facile", il servizio di navette gratuito, giunto quest'anno alla settima edizione. Il doppio servizio gratuito, integrativo di trasporto pubblico urbano, sarà attivo nelle fasce orarie 9-13 e 15-19,30 e collegherà i due parcheggi di via Caduti di Marzabotto (ogni 30 minuti) e del Cinema Settebello (ogni 20) al Centro storico e viceversa nelle giornate: 7, 8 dicembre e tutti i giorni dal 14 al 31 dicembre (Natale e S. Stefano solo al pomeriggio), nonché l'1 e 6 gennaio 2014.

Anche quest'anno "il ponte dei Miracoli" si illumina Oltre 500 capesante con frasi augurali in 60 lingue

NATALE 2013 L'evento presso il ponte della Resistenza, dove il 6 gennaio arriverà il corteo dei Re Magi. Il presepe si arricchisce con nuove figure realizzate dall'artista Salvatore Federici



Natività al ponte dei Miracoli

Anche quest'anno si accende il presepe luminoso del "Ponte dei Miracoli" a San Giuliano Mare, all'altezza del ponte della Resistenza, dove è avvenuto il miracolo della predicazione ai pesci di Sant'Antonio da Padova. Il ponte della Resistenza viene addobbato con le capesante (oltre 500) con scritte di frasi bene augurali in oltre 60 lingue diverse, un gesto di multiculturalità e integrazione. Inoltre sulla banchina sono stati allestiti due angeli lu-

minosi che fanno da cornice alla Natività di ferro realizzata dall'artista Salvatore Federici. Quest'anno il presepe luminoso si è arricchito delle figure stilizzate dei Re Magi sempre ad opera di Federici. Qui il 6 gennaio arriverà il Corteo dei Re Magi che a bordo di imbarcazioni, portano doni alla barca del Bambino Gesù, un antico trabaccolo, intagliato in legno dall'antico cantiere Carlini. La rappresentazione dell'Epifania sul Ponte è ac-

compagnata da canti, e fontane luminose ed è realizzata in collaborazione con Rimini Rescue e l'associazione dei Cavalieri del Mare, che accompagnano il corteo a cavallo vestiti da antichi romani, mentre gli angeli sono rappresentati dai bambini delle classi del catechismo delle classi della Parrocchia San Giuseppe al Porto. A conclusione della giornata la Parrocchia offre vin brulé e ciambella agli intervenuti.