

Mozione inerente:“Quartiere Gaiofana: Richiesta installazione rallentatori velocità. Rotatoria Via Freud-Via Montescudo. ”, presentata dal Consigliere Comunale Marcello Nicola nella seduta di Consiglio Comunale del 05_10_2017.

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA Mozione inerente:“Quartiere Gaiofana: Richiesta installazione rallentatori velocità. Rotatoria Via Freud-Via Montescudo. ”, presentata dal Consigliere Comunale Marcello Nicola nella seduta di Consiglio Comunale del 05_10_2017, ed iscritta all’O.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/____ al punto _____ ;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;

DATO ATTO della discussione intervenuta, che risulta dal resoconto verbale della seduta, al quale si rimanda;

CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell’art. 6 bis dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall’art 25/bis del Regolamento sul Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell’argomento, pone in votazione la proposta deliberativa;

Esperita la votazione, in forma palese per alzata di mano, con il seguente risultato:

DELIBERA

1.di approvare/non approvare la Mozione nel testo di seguito trascritto:

Premesso che

il Quartiere Gaiofana, considerato il solo agglomerato di abitazioni ed attività che si snodano dalla rotonda tra via San Lorenzo in Correggiano e via Montescudo, la via Frued e le sue diramazioni (via Gemelli, via A. Manzi, Via Montessori , Via Tondelli) , la via Santa Maria In Cerreto con le sue diramazioni (Musatti, Lambruschini, Milani e Don Carlo Gnocchi) e la via Mesere , tralasciando le zone viciniori, comunque meritevoli di servizi e di attenzione, ha registrato nell’ultimo decennio una triplicazione della popolazione residente, configurandosi come un piccolo paese, quasi meritevole di un proprio Municipio;

Rilevato che

non vi è stato un pari adeguamento di servizi cittadini e soprattutto della viabilità comunale e provinciale;

Considerato che

nel tratto di via Montescudo all'altezza di Gaiofana gli automobilisti mantengono una elevata velocità, ben oltre i limiti consentiti, mentre pochi accorgimenti quali: due limitatori di velocità con attivazione di semaforiche a monte e a valle del tratto delimitato dal limite di 30 km/h di via Montescudo e un dissuasore di velocità su via san Lorenzo in Correggiano angolo Via Montescudo, costringerebbero ad una andatura più contenuta;

Rilevato che

in particolare all'incrocio S. Lorenzo in Coreggiano/Via Montescudo gli automobilisti provenienti dalla prima via, sono portati in maniera naturale a prestare attenzione solo a sinistra ed immettersi su via Montescudo senza considerare il cancello carrabile della scuola dell'infanzia Maria Addolorata, sita al numero civico 294 della Via Montescudo e preso atto dell'ultimo dei numerosi incidenti verificati-proprio alla rotonda situata tra via Montescudo e via san Lorenzo in Correggiano;

Considerato che

per le problematiche di sicurezza del plesso scolastico, la proprietà ha già incaricato tecnico privato che tramite PEC ha portato a conoscenza gli uffici competenti comunali, in merito ad un altro problema assai sentito quello delle auto parcheggiate sul marciapiede adiacente la stessa. I pedoni, spesso genitori con bambini e passeggini, sono obbligati ad impegnare la carreggiata destinata al transito dei veicoli che, sommata all'alta velocità può causare di spiacevoli inconvenienti.

L'installazione di ulteriori paletti delimitatori, oltre a quelli già presenti, sul marciapiede sarebbero utili per impedire la sosta indiscriminata della auto;

Considerato che

Limitare la velocità in maniera forzata porterebbe vantaggi alla sicurezza viaria in maniera efficace e preventiva, in quanto in quel tratto di strada di circa 300 metri sono presenti numerose attività pubbliche e private quali pizzeria, il bar, l'ufficio postale, il negozio alimentari, macelleria, oltre ai circa 850 maggiorenni, e quindi potenziali automobilisti, residenti nelle vie Agostino Gemelli (170 Circa), P.V. Tondelli (70 Circa), Alberto Manzi (50 Circa,) Montessori (235 Circa), Freud (330

Circa), che ogni giorno si immettono con l'unico accesso di via Freud su Via Montescudo;

Preso atto che

La criticità viaria viene alimentata anche dall'innumerabile traffico provenienti perfino dalla statale di San Marino, oltre che dai residenti della zona, che da via Santa Maria in Cerreto si immettono in Via Montescudo;

Rilevato che

nei vecchi piani di gestione del traffico e di programmazione dei lavori pubblici sia del Quartiere 6, l'Amministrazione aveva previsto una /rotatoria " all'incrocio tra la precitata ed iper-urbanizzata via Freud e la Via Montescudo, e, tale opera metterebbe in sicurezza sia l'ingresso che l'uscita dei numerosi utenti;

Impegna il Sindaco e la Giunta Comunale :

- 1 - ad attivare una rapida ricognizione delle problematiche di viabilità e sicurezza nella zona in esame;
- 2 – ad installare semafori /i intelligenti" nel tratto di strada rappresentato;
- 3 – ad incrementare il numero dei paletti che evitano il parcheggio selvaggio davanti alla scuola dell'infanzia del civico 294 di via Montescudo ;
- 4 – ad installare un adeguato guard rail e/ o barriere efficaci di contenimento a protezione del plesso scolastico;
- 5 - a realizzazione una rotatoria per la circolazione all'intersezione di Via Freud - Via Montescudo

1. di trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.